

## **Priloga 4:**

### **Podrobni prostorsko izvedbeni pogoji za EUP SE36, SE37, ZI38, ZI116 in ZI131**

(1) V tej prilogi so podani podrobni prostorsko izvedbeni pogoji, ki jih je potrebno upoštevati pri umeščanju objektov in izvajanju posegov v EUP SE36, SE37, ZI38, ZI116 in ZI131.

(2) Pri posegih v EUP SE36, SE37, ZI38, ZI116 in ZI131 se upošteva tudi ostale podrobne prostorske izvedbene pogoje iz tega odloka, ki se nanašajo na to območje.

(3) Območje EUP SE36 in SE27 se nahaja v srednjem razredu poplavne nevarnosti, upoštevati je treba 61. člen odloka, posegi v prostor do izvedbe celovitih omilitvenih ukrepov niso dovoljeni.

(4) Območje EUP ZI38 se nahaja pretežno v srednjem razredu poplavne nevarnosti, upoštevati je treba 61. člen odloka, posegi v prostor niso dovoljeni do izvedbe celovitih omilitvenih ukrepov.

(5) Območje EUP ZI116 se nahaja v poplavnem območju - upoštevati je treba 61. člen odloka ter pogoje, omejitve in predvidene omilitvene ukrepe iz študije Izdelava kart razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje izgradnje obvoznice Žiri, IZVO-R d.o.o., št. F65-FR/13, dec. 2013 -dopol. sept. 2014. V primeru posegov v prostor na tem območju pred izvedbo obvoznice je pri določitvi pogojev in omejitev za posege v prostor ter določitvi omilitvenih ukrepov potrebno upoštevati obe stanji prostora (pred izgradnjo obvoznice in po izgradnji obvoznice), pogoje, omejitve ter omilitvene ukrepe pa določiti glede na tisto stanje, ki izkazuje večjo nevarnost.

(6) Območje EUP ZI 131 se nahaja v poplavnem območju - upoštevati je treba 61. člen odloka ter pogoje, omejitve in predvidene omilitvene ukrepe iz študije Izdelava kart razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje izgradnje obvoznice Žiri, IZVO-R d.o.o., št. F65-FR/13, dec. 2013 -dopol. sept. 2014. V primeru posegov v prostor na tem območju pred izvedbo obvoznice je pri določitvi pogojev in omejitev za posege v prostor ter določitvi omilitvenih ukrepov potrebno upoštevati obe stanji prostora (pred izgradnjo obvoznice in po izgradnji obvoznice), pogoje, omejitve ter omilitvene ukrepe pa določiti glede na tisto stanje, ki izkazuje večjo nevarnost. Spreminjanje kote terena pred izvedbo omilitvenih ukrepov ni dovoljeno.